

NACZEPA WYWROTKA typ NW192

- 1. RAMA**
 - podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości – 18G2A
- 2. PODWOZIE**
 - agregat jezdny trzyosiowy, kompletny - firmy MERCEDES DCA
 - zawieszenie pneumatyczne
 - techniczne obciążenie osi 3 x 9 t, użytkowe obciążenie osi 3 x 8 t
 - hamulce tarczowe
 - dwie osie podnoszona sterowana automatycznie
 - dodatkowo osie podwieszono do ramy na sześciu linkach
- 3. KOŁA**
 - felgi stalowe, koła 385/65 R 22,5" z ogumieniem BRIDGESTONE/ – 6 szt +1szt (koło zapasowe)
- 4. SKRZYNIA**
 - skrzynia ładunkowa aluminiowa z profili o wymiarach **8700 x 2450 / 2550 x 1800 mm** z przodu prosta,
 - pojemność skrzyni około **38 m³**
 - podłoga blacha aluminiowa gr. 7 mm
 - plandeka z napinaczami zwijana na prawą stronę, zakończona korbą z przodu
 - przystosowanie muldy pod maszyny drogowe – rozścielacze
 - ściana tylna muldy umieszczona u góry w sposób wahadłowy, u dołu zamykana za pomocą automatycznego ryglowania na 2 haki,
 - ściana tylna na uszczelce
 - wewnątrz skrzyni ładunkowej jedna belka spinająca – uchylna
 - wewnątrz skrzyni ładunkowej w górnej części 3 poprzeczki wyjmowane do plandeki
 - oś wyrotu muldy ze smarowaniem ślimakowym
 - zatrzask stabilizujący skrzynię wywrotkę HYFIX
- 5. UKŁAD HAMULCOWY**
 - dwuprzewodowy układ pneumatyczny WABCO EBS typ 4S / 2M (na dwie osie)
 - automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB
 - hamulec parkingowy automatyczny działający na dwie osie TRISTOP
- 6. UKŁAD HYDRAULICZNY**
 - siłownik hydrauliczny marki HYVA
 - przewód wysokociśnieniowy o długości 3 metrów, zakończone szybkozłączem Ø 52 mm
 - stabilizatory gumowe siłownika przy muldzie
- 7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 24V**
 - oświetlenie zgodne z przepisami RL 76 / 756 / EWG
 - lampy obrysowe przednie (białe) mocowane na skrzyni 2 szt.
 - lampy obrysowe boczne (diody)
 - lampy obrysowe tylne na wysięgnikach 2 szt.
 - lampy podświetlające tablicę rejestracyjną 2 szt.
 - lampy zespolone tylne 2szt.
 - dwa złącza elektryczne 7 pinowe
- 8. LAKIEROWANIE**
 - podwozie gruntowane i malowane na kolor czerwony
 - skrzynia gruntowana i lakierowana farbą akrylową na kolor srebrny
- 9. INNE**
 - balkon z przodu naczepy mocowany do konstrukcji ramy śrubami
 - czop pociągowy JOST
 - podpory postojowe HAACON 2 x 12 ton
 - osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe
 - zderzak tylny okrągły
 - zawory do spuszczenia powietrza z poduszek podczas rozładunku
 - błotniki plastikowe – 6 sztuk
 - na tylnych błotnikach chlapacze
 - skrzynka narzędziowa plastikowa z mocowaniem
 - tablica wyróżniająca 1 sztuka duża (z napisem LONG VEHICLE lub bez napisu)
 - dwa kliny z mocowaniem pod koła
 - zbiornik na wodę
 - plandeka w kolorze srebrnym
 - kosz koła zapasowego