

1. RAMA

- Podwozie aluminiowe o podwyższonej wytrzymałości

2. PODWOZIE

- Agregat jezdny trzyosiowy, kompletny - firmy SAF
- zawieszenie pneumatyczne
- techniczne obciążenie osi 3 x 9 t, użytkowe obciążenie osi 3 x 8 t
- automatyczna regulacja dźwigni rozpieracza -AGS
- jedna oś podnoszona sterowana ręcznie
- hamulce tarczowe
- dodatkowo osie podwieszane do ramy na sześciu linkach

3. KOŁA

- felgi stalowe, koła 385/65 R 22,5" z ogumieniem **GOOD YEAR** / – 6 szt. + 1 szt. (koło zapasowe)

4. SKRZYNIA

- skrzynia ładunkowa aluminiowa o wymiarach **8700 x 2450 / 2550 x 1900 mm** z przodu prosta,
- pojemność skrzyni około **40m³**
- podłoga blacha aluminiowa gr. 7 mm
- plandeka z napinaczami zwijana na prawą stronę, zakończona korbą z przodu
- ściana tylna klapo drzwi z szybrem zbożowym
- wewnątrz skrzyni ładunkowej jedna belka spinająca – uchylna
- wewnątrz skrzyni ładunkowej w górnej części 3 poprzeczki wyjmowane do plandeki
- oś wywrotu muldy ze smarowaniem ślimakowym
- zatrzask stabilizujący skrzynię wywrotkę HYFIX

5. UKŁAD HAMULCOWY

- dwuprzewodowy układ pneumatyczny WABCO EBS typ 4S / 2M (na dwie osie)
- automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB
- hamulec parkingowy mechaniczny działający na dwie osie

6. UKŁAD HYDRAULICZNY

- Siłownik hydrauliczny marki HYVA
- przewód wysokociśnieniowy o długości 3 metrów, zakończone szybkozłączem Ø 52 mm
- stabilizatory gumowe siłownika przy muldzie

7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 24V

- oświetlenie zgodne z przepisami RL 76 / 756 / EWG
- przednie lampy obrysowe (białe) mocowane na skrzyni 2 szt.
- lampy obrysowe na bokach naczepy diody
- lampy obrysowe tylne na wysięgnikach 2 szt.
- lampy podświetlające tablicę rejestracyjną 2 szt.
- lampy zespolone tylne 2szt.
- dwa złącza elektryczne 7 pinowe

8. LAKIEROWANIE

- podwozie gruntowane i malowane na kolor czerwony, czarny lub grafitowy
- skrzynia gruntowana i lakierowana farbą akrylową na kolor srebrny lub czerwony

9. INNE

- balkon z przodu naczepy mocowany do konstrukcji ramy śrubami
- czop pociągowy JOST
- podpory postojowe HAACON 2 x 12 ton
- kosz koła zapasowego na 1 koło
- osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe
- zderzak tylny okrągły
- zawór sterowania podnoszenia i opuszczania naczepy- zawór H-S
- zawory do spuszczenia powietrza z poduszek podczas rozładunku
- błotniki plastikowe – 6 sztuk pełne
- na tylnych błotnikach chlapacze
- skrzynka narzędziowa plastikowa z mocowaniem.
- tablica wyróżniająca 1 sztuka duża (z napisem LONG VEHICLE lub bez napisu)
- dwa kliny z mocowaniem pod koła
- zbiornik na wodę
- plandeka w kolorze RAL wg życzenia
- manometr obciążenia osi